INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTÉRIUM

LÉGINAVIGÁCIÓS ÉS REPÜLŐTÉRI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Különleges feltétel (SC) formanyomtatvány

Special Condition (SC) form

(139/2014/EU rendelet II. Melléklet ADR.AR.C.025 / *Regulation (EU) No 139/2014 Annex II ADR.AR.C.025*)

Repülőtér-üzemeltető tölti ki / *Filled by Aerodrome Operator*

Repülőtér ICAO-kódja és neve / *ICAO-code and name of the Aerodrome*	LHPR – Győr-Pér Repülőtér
Eltéréskezelő eszköz azonosító / *Deviation Management Tool ID*	LHPR-SC-1-DSN.M.625
Érintett légialkalmassági előírás (CS) azonosítója és címe / *ID and title of the affected certification specification (CS)*	CS ADR-DSN.M.625
	APPROACH LIGHTNING SYSTEMS
Mellékelt dokumentum(ok) / *Attached document(s)*	-
Dátum, aláírás / *Date, signature*	2021.06.17 GYŐR-PÉR REPÜLŐTÉR KFT. 9099 Pér Repülőtér Adószám: 11135584-2-08

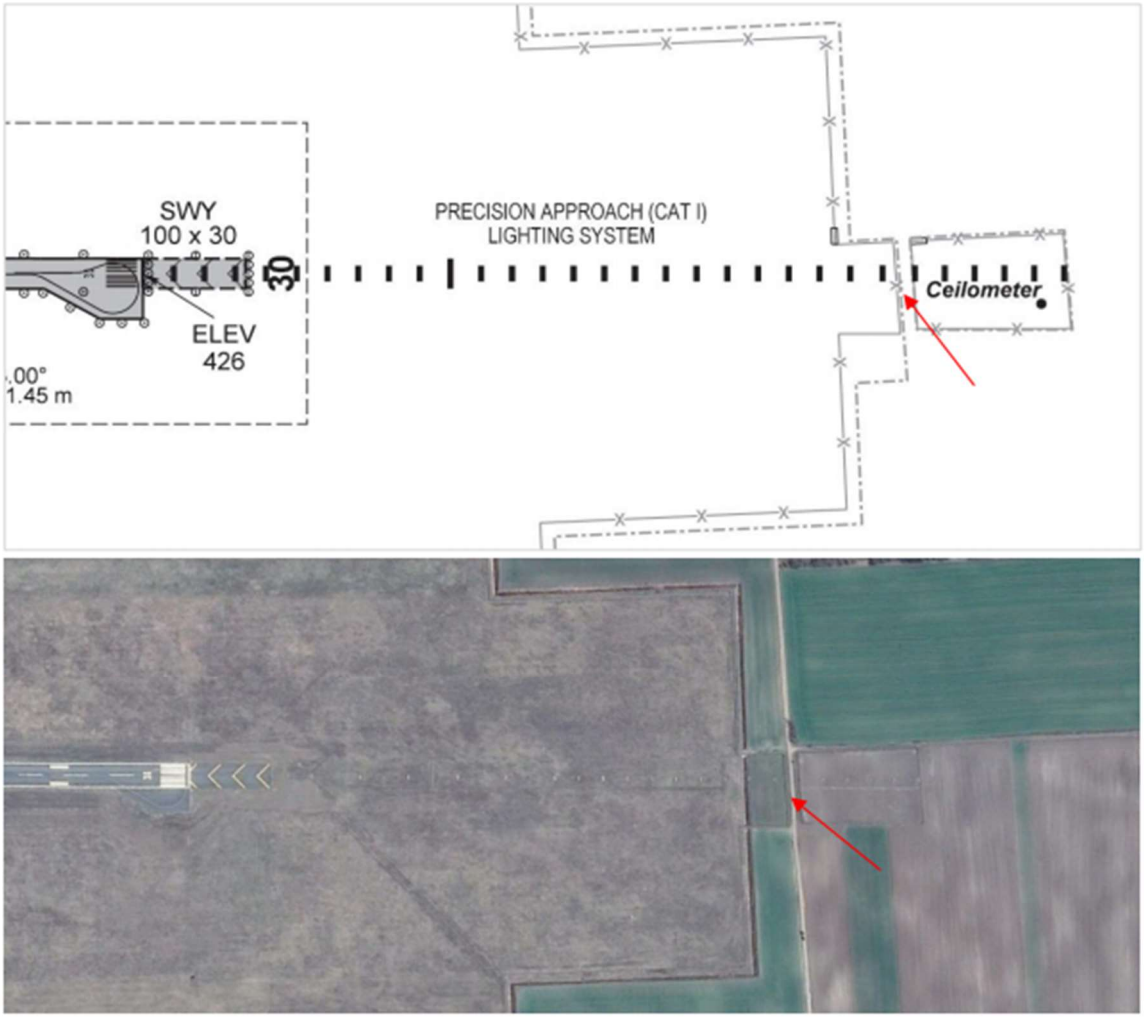
Illetékes hatóság tölti ki / *Filled by Competent Authority*

Jóváhagyva / *Approved*	☐ **Igen** / *Yes* ☐ **Nem** / *No*
Előírt különleges feltétel(ek) / *Prescribed special condition(s)*	
Megjegyzés / *Comment*	
Ügyiratszám / *Reference nr.*	
Ügyintéző / *Administrator*	
Jóváhagyó / *Approved by*	
Dátum, aláírás, pecsét / *Date, signature, stamp*	

1. A légialkalmassági előírástól való eltérés leírása
Description of deviation from the certification specification

A Győr-Pér Repülőtéren a 30-as futópálya-irányhoz tartozó CAT I-es precíziós bevezető fénysorának 0+721,5 és 0+753 méteres szelvénye között halad egy földút. A földút űrszelvényének felső síkja a fénypontok felett helyezkedik el, így az űrszelvény az EASA GM1 ADR-DSN.M.625 pontja szerint 4,8 méter magas akadályként kezelendő.

A bevezető fénysor első 6 elemcsoportja a repülőtér területétől elválasztva található. Az elkerített rész és a repülőtér területe között halad a földút, amin egy áthaladó jármű kitakarhatja a fényelemeket, megzavarva egy éppen akkor megközelítést végző légijármű személyzetét.

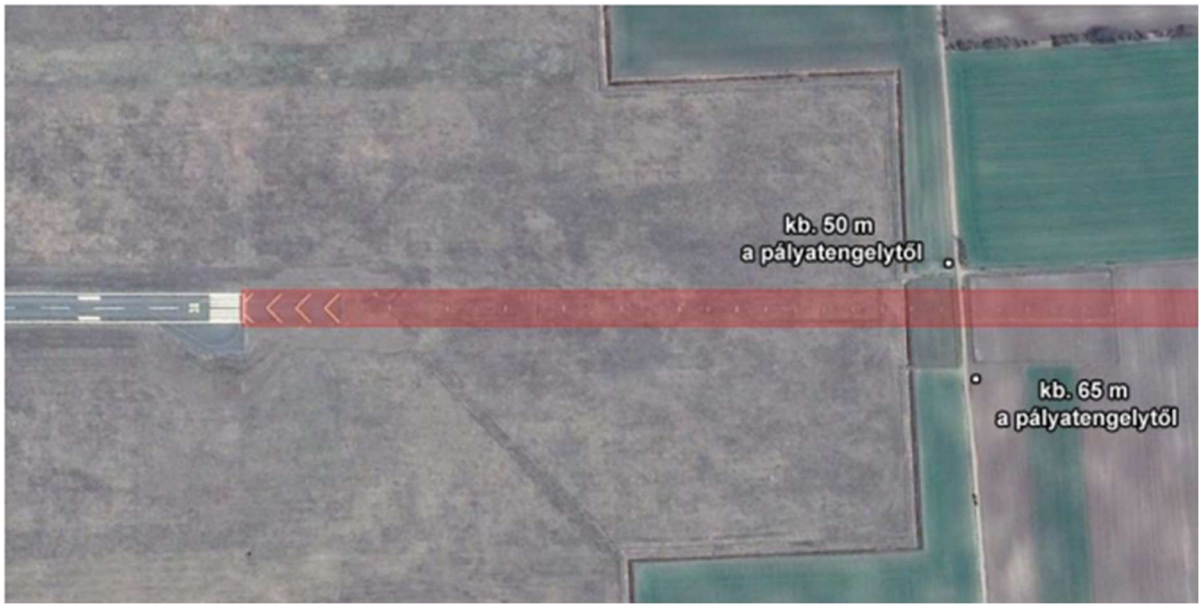


1. ábra: piros nyíllal jelölve a földút elhelyezkedése felül az AIP repülőtéri térkép részletén, alul Google Earth műholdfelvételen

2. A javasolt megoldás leírása
Description of the proposed solution

A földút célja a repülőteret övező termőföldek kiszolgálása; jellemzően mezőgazdasági gépjárművek közlekednek rajta. Mivel a földút felett az Üzemeltető nem rendelkezhet, a legcélravezetőbb intézkedés, azaz nyomvonalának megváltoztatása nem lehetséges. A földúton ezért forgalomkorlátozás, figyelemfelhívás valósult meg a tulajdonos Pér Község Önkormányzatával együttműködve. Két irányból a következő feliratú táblák kerültek kihelyezésre:

„Tilos az áthaladás a fénytechnika működése esetén!”

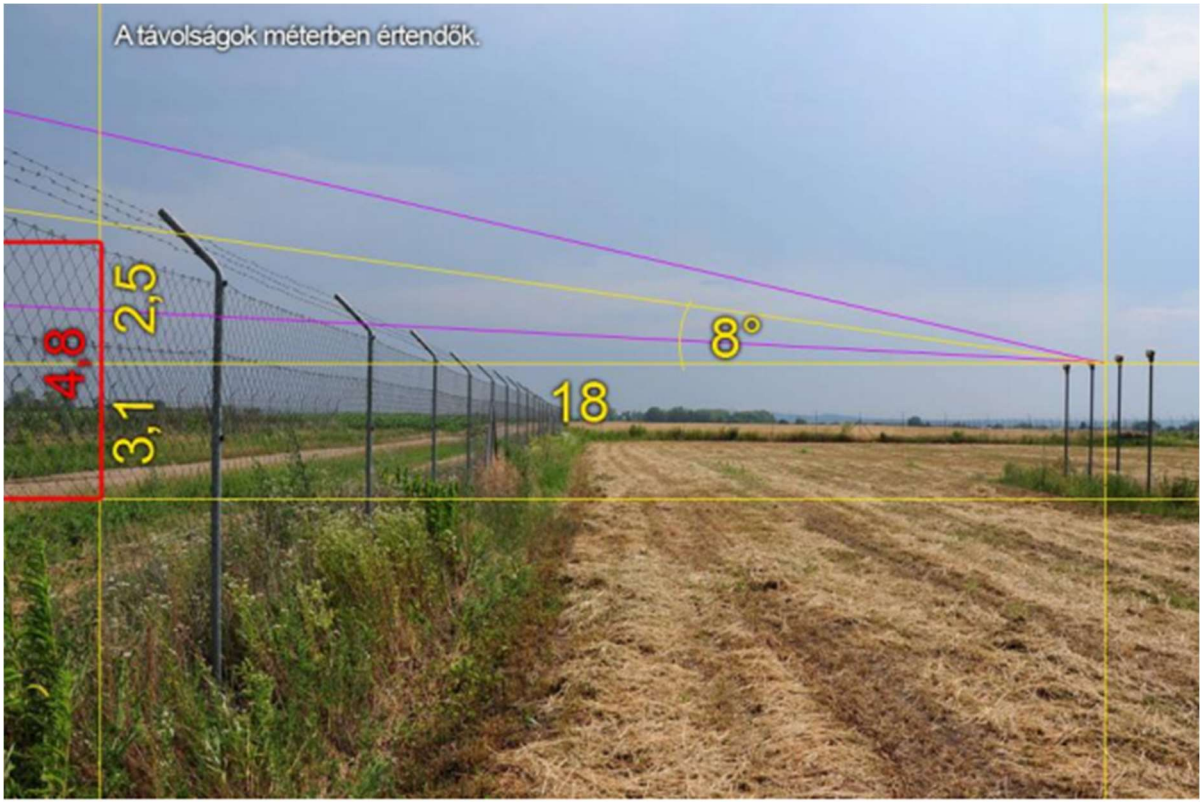


2. ábra: a táblák elhelyezkedése

Az intézkedés célja, hogy leszálló forgalom jelenléte esetén semmiképp se tartózkodhasson jármű a működő bevezető fénysor tengelyében. Az intézkedés nem befolyásolja a Repülőtéri kézikönyvben ismertetett eljárást a fénytechnika használatára, mivel az korábban sem folyamatosan üzemelt, csak aktív légijármű-forgalom esetén.

3. Repülésbiztonsági értékelés
Safety assessment

Mivel a leszállás kiemelten kritikus része a repülésnek, fontos a pilóták zavartalansága a végső megközelítés során. Megjegyzendő azonban, hogy a fénysor 30 barrettjéből 1-nek a teljes vagy részleges kitakarása azonban nem jelent közvetlen veszélyt egy légijárműre. A változás esetleg a leszállás megszakítását és új kör repülését késztetheti, de a szituáció összevethető egy általános fényelem-meghibásodással. A fények továbbá a vízszintes síkhoz képest felfelé „nézve” vannak rögzítve, így azok gyakorlatilag elvilágítanak az űrszelvény felett (D súlyossági kategória).



3. ábra: a földút és a hozzá legközelebb eső fénysor-elem távolságainak vázlatos bemutatása.

A fényelemek rögzítése 8°-os, a fénynyaláb átfogása kb. 10°. A földút gyér forgalmú, és főként nappal veszik igénybe (3-as valószínűségi kategória). A repülőtéren 2014-2020 között elvégzett kb. 43 500 művelet során nem érkezett visszajelzés a légijárművek személyzetétől ami a bevezető fénysort vagy a földút forgalmát érintette volna. A bevezetett intézkedés garantálja, hogy tovább csökkenjen a kockázati valószínűség, végeredményben tehát a kockázat elfogadható (2D).

A kockázatértékelési mátrix alkalmazásával

Az előzőekben megfogalmazottak, és a kockázatértékelési mátrix alapján:

Veszélyforrás	A földút űrszelvénye magasabb a bevezető fénysor fénysíkjánál.
Következmény	Egy földúton haladó gépjármű kitakarhatja a fénysor néhány elemét.
Valószínűség	3
Súlyosság	D
Kockázat	3D
Kockázatcsökkentés	Forgalomkorlátozás a földúton.
Valószínűség	2
Súlyosság	D
Kockázat	2D

Kockázat valószínűség	Kockázat Súlyosság				
	Katasztrofális A	**Veszélyes B**	**Jelentős C**	**Jelentéktelen D**	**Elhanyagolható E**
Gyakori 5	Elfogadhatatlan	Elfogadhatatlan	Elfogadhatatlan	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat
Alkalmankénti 4	Elfogadhatatlan	Elfogadhatatlan	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat
Ritka 3	Elfogadhatatlan	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat	**Felülvizsgálat**	Elfogadható
Valószínűtlen 2	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat	Felülvizsgálat	**Elfogadható**	Elfogadható
Rendkívül valószínűtlen 1	Felülvizsgálat	Elfogadható	Elfogadható	Elfogadható	Elfogadható