

Tájékoztatás a VFR, ILS, VOR és RNAV-GPS eljárásokat gyakorló személyzeteknek

Kedves Pilóták, Oktatók, Repülő barátaink.

Győr-Pér Repülőtéren és légterében az ILS telepítése óta intenzíven növekszik az műszeres eljárásokat gyakorló bel és külföldi légi járművek száma. Egyre gyakrabban fordul elő, hogy a gyakorlást végző gépek várakozásra kényszerülnek, vagy nem tudják a tervezett feladatot repülni a repülőtér egyéb forgalma miatt.

Azt szeretnénk, ha a gyakorlásokat továbbra is mindenkinek biztosítani tudnánk, egy szervezettebb hatékonyabb formában, a magas repülésbiztonsági szint megtartásával, felesleges várakoztatás nélkül.

Ennek érdekében **2018. szeptember 1-től** néhány változás bevezetése vált szükségessé, melyek a repülőtérünk légterében (LHPR TIZ) működő, VFR és műszeres megközelítési eljárásokat gyakorló repülőgépek személyzetét érinti:

- A gyakorlásokat elsősorban a kisebb forgalmú időszakokra kell ütemezni, ezért a repülések végrehajtása előtt telefonon vagy e-mailben **egyeztetni kell az AFIS szolgálattal.** (tel: +36 96 559 208 mail: afis@lhpr.hu)
- A használatos pályától eltérő küszöbre eljárásokat csak az AFIS szolgálat hozzájárulásával lehet végrehajtani.
- Az eljárások gyakorlásáért a gyakorló repülésekre közzétett, **kedvezményes (50%) díjat kell fizetni**, függetlenül attól hogy a futó érinti e a futópályát.
- Ha a repülőgép nem száll le, a díjat a repülőtér által kiállított számla alapján **utólag, átutalással is fizetheti.** Ez esetben kérjük megadni az üzemeltetőt és a számlázási címet.
- **50%** kedvezményt adunk a leszállási díjból, ha a repülőgép a repülőtéren legalább 100 l üzemanyagot tankol.
- Az arra jogosultak adómentesen tudnak tankolni.
- Fénytechnika használati díja gyakorló repülésekhez 40 €/óra

A gyakorlórepülések tervezésénél számoljatok azzal, hogy a repülőtérnek kötelessége az induló és érkező üzleti járatok számára prioritást biztosítani.

Köszönjük az együttműködésüket.

Pér, 2018.09.01

Reider Ernő
ügyvezető igazgató